

Original

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00029276  
Originador: 202 Mine

OT fecha creacion: 09/01/2016  
OT fecha/hora impresion: 11/01/2016  
16:43:29

Detalles del Equipo

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Equipo: HT125 740B CAT      | Descripcion: HT TRUCKS             |
| Serie: L4E02807             | Frente de Trabajo:                 |
| Horometro: 2,528.60         | Fecha/Hr. Requerida: 12/01/2016 00 |
| Tipo de OT: PM proposal JDE | Prioridad: Normal                  |

Detalle de la Orden de Trabajo

|                                                 |          |                                |
|-------------------------------------------------|----------|--------------------------------|
| Problema Reportado: 740B - MAINTENANCE - 500HRS | Grupo:   | Teller: TMF.                   |
| Sistema:                                        | Tecnico: | Capataz: OLVER TRUJILLO JIMENO |
| <b>Backlog:</b>                                 |          | <b>Realizado (SI/NO)</b>       |

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Causa Probable:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| Trabajo Realizado:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |
| <p><i>Arreglo y remplazo aceite motor</i></p> <p><i>Se tomaron muestras en general</i></p> <p><i>Remplazaron los siguientes filtros:</i></p> <p><i>Alimentación, separador de agua, refrigerante, aceite, transmisión, aire, transfer</i></p> <p><i>Repleno en caso de distribución de grasa</i></p> <p><i>Inspección general</i></p> |                    |
| Observaciones:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| HOROMETRO: <i>2555</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| INICIO (fecha/hora)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FINAL (fecha/hora) |

|        |                                                                                     |                                                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| FIRMA  |  |  |
| NOMBRE | TECNICO LIDER (CAPATAZ)                                                             | SUPERVISOR                                                                            |